



Operační program Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Orientační schéma:

žst. Beroun

KM 37,565

odbočka LOM

zast. SRBSKO

KM 30,637

žst. Karlštejn

Autorizovaná osoba:


Razítko:

Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebík/investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		

Zhotovitel stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.		METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.		signal PROJEKT
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00, Brno		
Kontakt:	tel.: +420 543 214 111 e-mail: info@signalprojekt.cz		
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Hofman	Ing. Milan Lukášek	Ing. Stanislav Kryl	Ing. Stanislav Kryl

Název stavba/akce:										Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)										S-kod:			S631600376																										
																				Zakázka:			20_7911																										
Název částí:										Stanční zabezpečovací zařízení (SZZ)										Označení částí:			D.1.1.1																										
Název objektu:										Žst. Karlštejn provizorní stanční zab.zař.										Číslo objektu:			PS 11-21-01																										
Název přílohy:										Závěrová tabulka										Číslo přílohy:			2.300																										
Název dílčí části přílohy:										Závěrová tabulka										Paré:																													
Kraj:					Katastrální území:					TUDU:																																							
Středočeský					Poučnick [663743]					020212																																							
Dokumentace:																																																	
Stupeň dokumentace:										Datum zpracování:					Formát:					Meřítko:																													
DSP+PDPS										06/2021					15 x A4					-																													
S-kód:										Stupeň dokumentace:			Část:					Objekt:					Podobjekt:			Příloha:																							
	S	6	3	1	6	0	0	3	7	6		P	D	P	S		D	1	1	0	1		P	S	1	1	2	1	0	1		X	X		2		3	0	0		0	0	1						
IČD:					20					7911					04					01					01					01					01					Skartovací znak: V21/2041									

Vlakové cesty

Př

OPř

Nedodržení ZV:










Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před. náv.

Náv. na KC

1. Od Zadní Třebaně 1TK na 7K
















Př1L			1L		L7
					
					
					

2. Od Zadní Třebaně 1TK na 5K


















Návěsti viz předchozí cesta

Př1L			1L		L5
------	--	--	----	--	----

3. Od Zadní Třebaně 1TK na 1K

Př1L			1L		L1
					
					
					
					
					

4. Od Zadní Třebaně 1TK na 2K

Př1L			1L		L2
					
					
					
					
					
					

5. Od Zadní Třebaně 1TK na 4K

Př1L			1L		L4
					
					
					

6. Od Zadní Třebaně 2TK na 7K

Návěsti viz předchozí cesta

Př2L			2L		L7
------	--	--	----	--	----

Vlakové cesty

Př

OPř

Nedodržení ZV:

Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před. náv.

Náv. na KC

7. Od Zadní Třebaně 2TK na 5K

Návěsti viz předchozí cesta

Př2L			2L		L5
------	--	--	----	--	----

8. Od Zadní Třebaně 2TK na 1K

Př2L			2L		L1

9. Od Zadní Třebaně 2TK na 2K

Př2L			2L		L2

10. Od Zadní Třebaně 2TK na 4K

Př2L			2L		L4

11. Ze 7K do Berouna 1TK /1

			L7		1-319

12. Ze 7K do Berouna 1TK /2

Návěsti viz předchozí cesta

			L7		1-319
--	--	--	----	--	-------

Vlakové cesty

Př

OPř

Nedodržení ZV:

Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před. náv.

Náv. na KC

13. Ze 7K do Berouna 2TK

Návěsti viz předchozí cesta

			L7		2-319
--	--	--	----	--	-------

14. Z 5K do Berouna 1TK /1

Návěsti viz předchozí cesta

			L5		1-319
--	--	--	----	--	-------

15. Z 5K do Berouna 1TK /2

Návěsti viz předchozí cesta







			L5		1-319
--	--	--	----	--	-------

16. Z 5K do Berouna 2TK










Návěsti viz předchozí cesta

			L5		2-319
--	--	--	----	--	-------

17. Z 1K do Berouna 1TK /1

			L7		1-319
					
					
					

18. Z 1K do Berouna 1TK /2

			L1		1-319
			 		
			 		
			 		

19. Z 1K do Berouna 2TK

Návěsti viz předchozí cesta

			L1		2-319
--	--	--	----	--	-------

20. Ze 2K do Berouna 1TK

Návěsti viz předchozí cesta

			L2		1-319
--	--	--	----	--	-------

Vlakové cesty

Př

OPř

Nedodržení ZV:

Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před. náv.

Náv. na KC

21. Ze 2K do Berouna 2TK

			L2		2-319
			⊗		●
			○		⊗
			○		○

22. Ze 4K do Berouna 1TK

			L4		1-319
			⊗ ⊗		●
			⊗ ○		⊗
			⊗ ○		○

23. Ze 4K do Berouna 2TK

Návěsti viz předchozí cesta

			L4		2-319
--	--	--	----	--	-------

Časové omezení jízdy na PN – 180 s.

Vlakové cesty

Př

OPř

Nedodržení ZV:










Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před. náv.

Náv. na KC

24. Od Berouna 1TK na 7K /1

1-324			1S		S7
			 		
			 		 

25. Od Berouna 1TK na 7K /2

Návěsti viz předchozí cesta

1-324			1S		S7
-------	--	--	----	--	----

26. Od Berouna 1TK na 5K /1

Návěsti viz předchozí cesta











1-324			1S		S5
-------	--	--	----	--	----

27. Od Berouna 1TK na 5K /2














Návěsti viz předchozí cesta

1-324			1S		S5
-------	--	--	----	--	----

28. Od Berouna 1TK na 1K /1

1-324			1S		S1
					
					 
					

29. Od Berouna 1TK na 1K /2

1-324			1S		S1
			 		
			 		 
			 		

30. Od Berouna 1TK na 2K

Návěsti viz předchozí cesta

1-324			1S		S2
-------	--	--	----	--	----

Vlakové cesty

Př

OPř

Nedodržení ZV:

Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před. náv.

Náv. na KC

31. Od Berouna 1TK na 4K

Návěsti viz předchozí cesta

1-324			1S		S4
-------	--	--	----	--	----

32. Od Berouna 2TK na 7K

Návěsti viz předchozí cesta

2-324			2S		S7
-------	--	--	----	--	----

33. Od Berouna 2TK na 5K

Návěsti viz předchozí cesta

2-324			2S		S5
-------	--	--	----	--	----

34. Od Berouna 2TK na 1K

Návěsti viz předchozí cesta

2-324			2S		S1
-------	--	--	----	--	----

35. Od Berouna 2TK na 2K

2-324			2S		S2
○			⊗		●
○			⊗		⊗ ○
○			○		○

36. Od Berouna 2TK na 4K

2-324			2S		S4
⊗			⊗ ⊗		●
⊗			⊗ ⊗		⊗ ○

37. Ze 7K do Zadní Třebaně 1TK

			S7		
			⊗ ○		

38. Ze 7K do Zadní Třebaně 2TK

Návěsti viz předchozí cesta

			S7		
--	--	--	----	--	--

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před. náv.	Náv. na KC
39. Z 5K do Zadní Třebaně 1TK			Návěsti viz předchozí cesta		
			S5		
40. Z 5K do Zadní Třebaně 2TK			Návěsti viz předchozí cesta		
			S5		
41. Z 1K do Zadní Třebaně 1TK					
			S1		
			○		
42. Z 1K do Zadní Třebaně 2TK					
			S1		
			⊗ ○		
43. Ze 2K do Zadní Třebaně 1TK			Návěsti viz předchozí cesta		
			S2		
44. Ze 2K do Zadní Třebaně 2TK			Návěsti viz předchozí cesta		
			S2		
45. Ze 4K do Zadní Třebaně 1TK			Návěsti viz předchozí cesta		
			S4		
46. Ze 4K do Zadní Třebaně 2TK			Návěsti viz předchozí cesta		
			S4		

Časové omezení jízdy na PN – 180 s.

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- a) jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné výhybky
- b) jízdní cesty, které mají společný výhybkový úsek
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

Jízdní cesty			Doba na zastavení (s)	Přejezd:		Výhybka:																Elektromag. zámek:				Traťový souhlas:			Kolejový úsek:				Prodloužený závěr:				Potvrzování:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				P275 km 29,399	P276 km 30,469	P277 km 33,038																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

#1 Zajištění podmínek pro odjezd na trať bez TZZ

Jízdní cesty			Doba na zastavení (s)	Přejezd:				Výhybka:																	Elektromag. zámek:				Traťový souhlas:			Kolejový úsek:				Prodloužený závěr:				Potvrzování:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				P275 km	29,399	P276 km	30,469	P277 km	33,038																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

#1 Zajištění podmínek pro odjezd na trať bez TZZ

#1 Zajištění podmínek pro odjezd na trať bez TZZ

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAŤ:		Praha Smíchov - Beroun						PŘEJEZD km 29,399									
DRUH:		PZS 3ZNI						Závory: poloviční závory				Označení:		P275			
Komunikace:		III./11614						Rozhodující uživatelé: vozidla									
d _p (m)		17,02	t _x (s)		1,66	t _u (s)		10	t _v (s)		28,09	V _s (km.h ⁻¹)		5	α (°)		90
d _T (m)		39,02	t _{b1} (s)		6	t _{u1} (s)		–	t _z (s)		28,09	V _V (km.h ⁻¹)		20	β ₁ (°)		90
d _Z (m)		39,02	t _{b2} (s)		3	t _{u2} (s)		–	t _{zz} (s)		–	a (m.s ⁻²)		1,3	β ₂ (°)		90
d _s (m)		22	t _L (s)		40,75	t _o (s)		10	t _r (s)		2				s _p (m)		11,0 ¹⁾
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace ²⁾			Kritická doba									
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)					
1	1000	740	lichý	29,393	–	–	–	3246	0	120	838	840					
			sudý	29,405	–	–	–	961	0	72	379						
2	1000	740	lichý	29,393	–	–	–	3246	0	120	838						
			sudý	29,405	–	–	–	961	0	72	379						

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od – na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
K1-1	1L-1K		80	906	988	28,405	3	3	6	6			
K1-2	2L-2K		80	906	988	28,405	3	3	6	6			
K1-3	1L-7,5,2,4K		80(28,615)40	453	778	28,615	29	29	0	0			
K1-4	2L-7,5,1,4K		80(28,615)40	453	778	28,615	29	29	0	0			
K1-5	S7-1,2TK		40(29,508)80	482	889	30,294	36	36	21	21			
K1-6	S5-1,2TK		40(29,508)80	482	889	30,294	36	36	22	22			
K1-7	S1-2TK	14/15-	40(29,508)80	482	955	30,360	42	42	20	20			
K1-7	S1-2TK	14/15+	100(29,647)40(29,508)80	735	955	30,360	7	7	22	22			
K1-8	S2-1TK	16/17-	40(29,508)80	482	955	30,360	42	42	20	20			
K1-8	S2-1TK	16/17+	100(29,666)40(29,508)80	706	955	30,360	8	8	20	20			
K1-9	S4-1TK, 2TK		40(29,508)80	482	955	30,360	42	42	20	20			
K1-10	S1-1K	14/15-	40(30,377)100(29,508)80	979	1023	30,428	4	4	31	31			
K1-11	S2-2TK	16/17-	40(30,375)100(29,508)80	977	1146	30,551	15	15	30	30			
K1-12	S1-1K	14/15+	100(29,508)80	1095	1190	30,595	3	3	31	31			
K1-13	S2-2TK	16/17+	100(29,508)80	1095	1188	30,593	3	3	30	30			
–	1L-PN		40	453	–	–	–	–	0	0			
–	2L-PN		40	453	–	–	–	–	0	0			
–	S7-PN		40	453	–	–	–	–	18	18			
–	S5-PN		40	453	–	–	–	–	18	18			
–	S1-PN		40	453	–	–	–	–	19	19			
–	S2-PN		40	453	–	–	–	–	18	18			
–	S4-PN		40	453	–	–	–	–	17	17			
–	Se1		40	453	–	–	–	–	41	41			
–	Se2		40	453	–	–	–	–	41	41			
–	Se3		40	453	–	–	–	–	41	41			
–	Se4		40	453	–	–	–	–	41	41			
–	1S,2S-PN	12+,2/3b+	40(30,377)100(29,508)80	985	–	–	–	–	0	0		³⁾	
–	1S,2S-PN	13+,1/4+	40(30,375)100(29,508)81	983	–	–	–	–	0	0		⁴⁾	
–	Se7-posun		40(30,377)100(29,508)80	985	–	–	–	–	0	0		³⁾	
–	Se7-posun		40(30,377)100(29,508)80	985	–	–	–	–	0	0		³⁾	
–	Se8-posun		40(30,375)100(29,508)81	983	–	–	–	–	0	0		⁴⁾	
–	Se8-posun		40(30,375)100(29,508)81	983	–	–	–	–	0	0		⁴⁾	

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): B1a, B2a

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A1, B2
Po sklopení břevna závor:	A, B

POZNÁMKY
<div>1) Šířka přejezdu včetně rozšíření dle ČSN 34 2650 ed. 2, čl. F.1.2., poslední odstavec.</div> <div>2) Mezní doba anulace se neměří, výstraha je odvozena od závěrných úseků SZZ.</div> <div>3) Při postavené vlakové cestě od S1.</div> <div>4) Při postavené vlakové cestě od S2.</div>

Sestavil: ing. Kryl Stanislav

Karlštejn

Tabulka přejezdu K1 / P275

km 29,399

312

18.6.2021

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																							
TRAŤ:		Praha Smíchov - Beroun					PŘEJEZD km 30,469																
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory: celé závory				Označení: K2/P276												
Komunikace:					místní komunikace					Rozhodující uživatelé: vozidla													
d _p (m)		17,76		t _x (s)		–		t _u (s)		10		t _v (s)		28,63		V _s (km.h ⁻¹)		5		α (°)		90	
d _T (m)		39,76		t _{b1} (s)		6		t _{u1} (s)		–		t _z (s)		–		V _V (km.h ⁻¹)		20		β ₁ (°)		90	
d _Z (m)		39,76		t _{b2} (s)		3		t _{u2} (s)		–		t _{zz} (s)		28,63		a (m.s ⁻²)		1,3		β ₂ (°)		90	
d _s (m)		22		t _L (s)		49,63		t _o (s)		10		t _r (s)		2						s _p (m)		11,0 ¹⁾	
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace ²⁾			Kritická doba															
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)											
1	1000	740	lichý	30,464	–	–	–	822	0	72	354	1320											
			sudý	30,474	–	–	–	4499	180	72	1286												
2	1000	740	lichý	30,464	–	–	–	822	0	72	354												
			sudý	30,474	–	–	–	4499	180	72	1286												

POZITIVNÍ SIGNÁL											
Volné úseky vždy 1cK2, 2cK2											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel											
Volné úseky (poloha výhybek)		7K	5K	před L1	před L2	4K	před 1S	před 2S	1SK	2SK	
nemusí být při		L7=0	L5=0	L1=0	L2=0	L4=0	1S=0	2S=0	Se8=0	Se7=0	

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od – na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
K2-1	L1-1TK	14/15+	80(29,500)100	1287	1849	28,615	25	25	46	46			
K2-2	L2-2TK	1/4+	80(29,500)100	1287	1849	28,615	25	25	46	46			
K2-3	L1-2TK	1/4+	80(29,500)100(30,360)40	1076	1076	29,388	0	0	41	41			
K2-4	L2-1TK	1/4+	80(29,500)100(30,360)40	1076	1076	29,388	0	0	41	41			
K2-5	L2-2TK	1/4–	40(29,645)100	1001	1054	29,410	4	4	46	46			
K2-6	L1-1TK	14/15+	40(29,615)100	1019	1054	29,410	3	3	46	46			
K2-7	L1-1TK/2TK	2/4–,14/15–	40	552	817	29,647	23	23	41	41			
K2-8	L7-1TK/2TK		40	552	800	29,664	22	22	35	35			
K2-9	L5-1TK/2TK		40	552	800	29,664	22	22	35	35			
K2-10	L2-1TK	1/4–	40	552	798	29,666	22	22	41	41			
K2-11	L4-1TK/2TK		40	552	792	29,672	21	21	41	41			
K2-12	od 1S	12– or 16/17–	40	552	564	31,033	1	1	0	0			
K2-13	od 2S	13– or 14/15–	40	552	564	31,033	1	1	0	0			
K2-14	1S-1K		100	1379	1437	31,906	2	2	0	0			
K2-15	2S-2K		100	1379	1437	31,906	2	2	30	30			
-	L7-PN		40	552	-	-	-	-	35	35			
-	L5-PN		40	552	-	-	-	-	35	35			
-	L1-PN		40	552	-	-	-	-	41	41			
-	L2-PN		40	552	-	-	-	-	41	41			
-	L4-PN		40	552	-	-	-	-	41	41			
-	1L/2L-PN	14/15+	40(29,615)100	1019	-	-	-	-	0	0		3), 5)	
	L1								46	46			
-	1L/2L-PN	16/17+	40(29,645)100	1001	-	-	-	-	0	0		4), 5)	
	L2								46	46			
-	1S-PN		40	552	-	-	-	-	0	0			
-	2S-PN		40	552	-	-	-	-	0	0			
-	L7-posun			552	-	-	-	-	35	35			
-	L5-posun			552	-	-	-	-	35	35			
-	L1-posun			552	-	-	-	-	41	41			
-	L2-posun			552	-	-	-	-	41	41			
-	L4-posun			552	-	-	-	-	41	41			
-	Se5/Se6			1019	-	-	-	-	0	0		3)	
	L1								46	46			
-	Se5/Se6			1001	-	-	-	-	0	0		4)	
	L2								46	46			

-	Se7			552	-	-	-	-	39	39		
-	Se8			552	-	-	-	-	39	39		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V9-12, V13-16, V14, V17												
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících:				A2, B2, D2								
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A1, B1, D1								
Po sklopení břeven závor:				A, B, D								

POZNÁMKY												
<div><div>¹⁾ Šířka přejezdu včetně rozšíření dle ČSN 34 2650 ed. 2, čl. F.1.2., poslední odstavec.</div><div>²⁾ Mezní doba anulace se neměří, výstraha je odvozena od závěrných úseků SZZ.</div><div>³⁾ Při postavené vlakové cestě od L1.</div><div>⁴⁾ Při postavené vlakové cestě od L2.</div><div>⁵⁾ Při jízdě na PN za spuštění výstrahy na přejezdu odpovídá obsluhující zaměstnanec. Abnormální hektometr 30,6 - 30,7 ...105 m</div></div>												

Sestavil: ing. Kryl Stanislav

18.6.2021

<div><div>Karlštejn</div><div>Tabulka přejezdu K2 / P276</div><div>km 30,469</div></div>		313
--	--	-----